⑲ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

#### ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-193587

⑤Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成1年(1989)8月3日

F 27 D 1/16

T-7217-4K

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

69発明の名称

耐火ライニングの解体工法

20特 願 昭63-16329

22出 願 昭63(1988) 1月27日

⑫発 明 者 井 上

愛知県東海市東海町 5 - 3 新日本製鐵株式會社名古屋製

鐵所内

個発 明 渡 辺 美

愛知県東海市東海町 5 - 3 新日本製鐵株式會社名古屋製

鐵所内

⑫発 明 老 筒 井 直 樹 愛知県東海市東海町5-3 新日本製鐵株式會社名古屋製

鐵所内

勿出 願 新日本製鐵株式会社 東京都千代田区大手町2丁目6番3号

個代 理 人 弁理士 谷山 輝雄

外3名

1. 発明の名称

耐火ライニングの解体工法

2. 特許請求の範囲

解体しようとする耐火材に、垂直ノズルを用 いウオータージェットによりゼブラ状、網目 状、スポット状、鎖状等の幾何学模様の溝を設 け、次いで水平乃至傾斜した回転ノズルを用い て講底を拡張した後、機械的手段により解体す ることを特徴とする耐火物の解体工法。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は製鉄業等で使用する炉、溶融金属容 器等の耐火ライニングの補修工事の施工に先 立って行う耐火ライニングの解体工法に関す る.

〔従来の技術〕

例えば耐火物でライニングされた溶融金属容 器として、例えば製鉄業における出鉄機、混鉄

車、転炉、取鍋、タンディッシュ等の容器は側 壁と敷(低郵)とからなり、それぞれ耐火物で ライニングされており、多くは永久張り(パー マライニング)と内張り(ワークライニング) の二層から構成されている。ワークライニング は直接高温の容易(溶銑または溶鋼)による各 種の損傷を受けるので、比較的短期間(数日~ 数ヶ月)の使用でワークライニングの残存厚が 薄くなるため張り替え補修工事を行わなければ

又高炉、転炉、電気炉等の炉は、耐火レンガ を積み上げた構造からなり、残存度が薄くなる と吹き付け補修等によって寿命を延長させてい るのが一般的であるが、炉末期になると最終的 には耐火レンガを解体して積み直す必要があ る。この補修工事に際してはライニングのう ち、損傷を受けている部位とその周辺つまり要 補修範囲内の残存ワークライニングを取り壊さ ねばならないが、その残存ワークライニングの 耐火物は、溶湯の高温、その他の影響によって 内外部とも固く焼結し岩石状の強固な組織に変質していることが多い。

この解体作業においては、従来例えば、実開 昭58-79314 号公報に示される如く、圧縮空気 でピストンを駆動してハンマーの前後運動に よって耐火ライニングを解体することが提案 されている。また本発明者等はこの解体工事 に当り、超高圧水を利用する方法、装置(特願 昭62-91286 号、特顧昭62-91287 号、特顧昭 62-99519 号、特顧昭62-227758号)を既に開 発している。

而して、非常に広範囲にわたって大量に強固な耐火ライニングを短時間で解体していく方法は見られなかった。

### (本発明が解体しようとする課題)

本発明は、大量解体を必要とする場合にあたり、適正な範囲のみを短時間で施工することを目的とするものである。エアーブレーカーなどの機械的振動によって耐火ライニングを解体すると健全な部位まで破壊することになり、補係

に本発明者等によって開発した方法、装置により、所要の範囲のみを、確実に解体することが 望ましい。

第1 図に本発明の解体工法の概略フロー図を示す。 まずノ ズル A からの超高圧水の衝射によって耐火ライニング面に対して垂直方向にゼブラ状又は網目状、スポット状、銀状などの幾

工程における継ぎ足し施工材の量が大幅に増大 し経済的でない。もちろん人力によって耐火ラ イニング面を観察しながら少しずつ解体してゆ く方法も考えられるが、莫大な時間と労力を必 要とすることになる。

#### (課題を解決するための手段)

本発明は上述の諸問題を有利に解決したものであり、その要旨とするところは、解体しようとする耐火材に、垂直ノズルを用いウオータージェットによりゼブラ状、網目状、スポット状、鎖状等の幾何学模様の溝を設け、次いで水平乃至傾斜した回転ノズルを用いて溝底を拡張した後、機械的手段により解体することを特徴とする耐火物の解体工法である。

本発明の耐火ライニング補係の対象は炉、溶 融金属容器等であり、具体的には高炉・転炉・ 加熱炉・焼却炉・熱風炉・コークス炉・焼結点 火炉・CDQ ・鍋・混銑車・タンディシュ・真空 脱ガス槽など多種多様である。

又本発明の補修部位の解体は、前述の如く既

この機械的解体作業を効果的に亀裂を伝播させて進めてゆくには、水平ないし傾斜した回転ノズルで施工した亀裂と亀裂の間隔を30mm以下に、亀裂の巾を1mm以上にすることが望ましい。また機械的解体は溝内にテーパのついたビックBを挿入し、圧縮空気などを動力流として振いるさせ解体してゆくもので、従来行なわれているエアーブレーカーなどの穿岩機を利用してもよ

W.

第2図は本発明で用いるウオータージェット ノズルに関するもので、垂直方向から、水平方 向まで角度を変えられる構造のノズルの例を示 す。垂直の溝を水平方向の溝を別々のウオー タージェットノズルを用いて施工してもよい が、第2図に示すようなノズルを用いることに よって1本で垂直溝、溝底の拡張等種々の溝形 状に施工できるので有利である。

解体・補係する必要があり、この実施例において解体すべき侵食された耐火ライニングの厚みは約40~60mmあり、冷間状態で従来のエアーブレーカーによる機械式解体(比較例)、超晶び水による表面はつり工法(比較例)、および水発明の超高圧水により予め溝を設けた後機械式解体法による方法をそれぞれ表1に比較した。

表	1

	解体所 要時間	解体条件
機械式解体(比較例)	15 h r	エアーブレーカーによる 人力解体 健全域もかなり解体して しまう
超高圧水(比較例)	12hr	2000気圧、 16 g / 分. ノズル0.4mm φ×3孔. 面間距離50mm. ノズル 速度1.5m/分
超高圧水 + 機械式解体 (実施例)	5 h r	2000気圧. 82/分.ノ ズル0.2 mm g × 4 孔. エ アーブレーカーによる振 動解体

第3図に表1の本発明法である予め超高圧 水による溝を施した後機械式解体法によって 伝達する構造とする油圧シリンダー 6 によってロッド 5 を上下させ、ノズル 4 の衝射角度を調整する構造とする。角度の調整時は超高圧水を一旦止めるか 500 気圧以下に減圧して向きを変えてから昇圧する方式が望ましい。

又、ノズル4の回転は例えば次記の構成によ る。

即ち図中モーター7の回転運動はベルト8によって外径20~50mmか、 長さ300 ~1000mmの外筒9に伝達されノズル4を 100~3000rpm の速度で回転させる構造とする。モーター7の回転方向は一方向に限るものではないが、水平吹きにおける超高圧水の反力に対向する方向がより効果的である。

#### 〔寒 施 例〕

次に本発明により大樋耐火ライニングの解体を実施した例について述べる。

大樋 ライニングの材質は Al 20。 60~70%. SiC 15~30%, C 2~5%のものであり、容銑 および高炉スラグによる侵食によって定期的に

実施した例の詳細を示す。大機の解体面径は 60㎡×40mm厚みであり、第2図に示したノズルで2000気圧、82/分・ノズル径0.2mm め×4 孔の条件で、深さ40mm、巾30mm、ピッチ100mm で満を水平に掘る。続いて500 気圧に減圧してノズル角度を垂直から水平に開整した後、第3図に示す如く溝底を水平に巾1 mm、長さ25mmの亀裂を発生させる。亀裂間の距離は20mmとした。次いでこの溝にテーバ状のピックをそう入して振動を与え逐次解体した。

## (発明の効果)

本発明によれば、解体すべき耐火ライニングが厚く広範囲にわたるときや非常に強固で超高圧水の解体力のみでは効率よく解体できない場合に、溝と溝底の亀裂によって機械的振動を与えるだけで容易に且つ必要な部位のみを短期間で解体できる等顕著な効果を示す。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図(a),(b),(c),(d) は本発明の解体工法の流れ図、第2図は超高圧水回転の噴射ノズル

# 特開平1-193587(4)

を示した図、第3図(a).(b) は大樋耐火ライニングを解体したときの実施例における溝の条件を示した図である。

A…ノズル.

B … ピック

1…高圧水ホース

2 … 回転継手

3 … 分配器

4 … ノズル

5 … ロッド

6 … 油圧シリンダー

7 … モーター

8 … ベルト

9 ... 外筒









